



Vie en.ro.se.  
Ingegneria



Università degli Studi  
**Mediterranea**  
di Reggio Calabria

Con il patrocinio di



organizzano il

**WEBINAR**

## **Mobilità elettrica e asfalti a bassa emissione di rumore: il progetto LIFE E-VIA e altri contributi**

**14 maggio 2021**

**h 14.00-16.10**

In modalità online sulla piattaforma Microsoft Teams

In collaborazione con



**2 ore di aggiornamento per Tecnici Competenti in Acustica**

L'aggiornamento per i TCA è riservato ai primi 36 iscritti

Il corso è riconosciuto dalla Regione Toscana con Prot. n. 0177764 del 21/04/2021

## **Il progetto LIFE E-VIA**

I dati ambientali dell'Agenzia europea dell'ambiente (EAA) sull'esposizione al rumore dimostrano che più di 100 milioni di cittadini europei sono esposti ad elevati livelli di rumore. Il solo rumore del traffico stradale risulta dannoso per la salute di quasi una persona su tre nel territorio europeo dell'OMS. Il 20% dei cittadini europei è regolarmente esposto a livelli di rumore notturni che potrebbero danneggiare significativamente la loro salute, soprattutto nelle aree urbane. Come emerso nelle linee guida dell'OMS pubblicate ad ottobre 2018 e nel report *Environmental Noise in Europe* pubblicato nel 2020 dall'Agenzia Ambientale Europea, l'aumento della severità delle norme UE alla fonte deve essere bilanciato con altre misure efficaci come l'ottimizzazione della superficie stradale e/o degli pneumatici e misure di pianificazione urbana. Una delle soluzioni universalmente riconosciute come la migliore per ridurre il rumore nelle aree urbane, sia dal punto di vista del rumore e della qualità dell'aria, è l'introduzione della mobilità elettrica.

In questo contesto il Progetto LIFE E-VIA (Electric Vehicle noise control by Assessment and optimization of tyre/road interaction – [www.life-evia.eu](http://www.life-evia.eu)) intende affrontare la problematica dell'inquinamento acustico dovuto al rumore del traffico stradale, concentrandosi su una prospettiva futura in cui i veicoli elettrici e ibridi saranno una parte consistente del flusso di traffico, e combinare la conoscenza dell'ottimizzazione degli asfalti e degli pneumatici al fine di testare una soluzione ottimizzata per la riduzione del rumore nelle aree urbane e ottimizzare il Life Cycle Cost rispetto alle attuali best practices. Il Progetto, co-finanziato dall'Unione Europea attraverso il Programma LIFE, ha avuto inizio a luglio 2019 e terminerà a gennaio 2023. Al Progetto, coordinato dal comune di Firenze, partecipano come partner l'Università Mediterranea di Reggio Calabria, Vie en.ro.se Ingegneria, Université Gustave Eiffel e I-POOL.

### **Associazione Italiana di Acustica**

L'Associazione Italiana di Acustica (AIA), fondata il 10 febbraio 1972, è un'associazione senza fini di lucro, a carattere scientifico, apolitica, estranea a qualsiasi finalità commerciale e industriale e non si occupa di questioni relative a rapporti di lavoro individuali o collettivi. Le attività dell'AIA sono mirate a favorire gli scambi di informazioni scientifiche e tecniche e i rapporti di collaborazione tra i propri Soci; favorire e promuovere relazioni con altre Associazioni ed Enti italiani e internazionali; diffondere risultati di ricerche e notizie concernenti i vari temi dell'acustica.

## Programma

14.00	Saluti iniziali	Cecilia Del Re – Assessora all’Ambiente del Comune di Firenze
14.05-14.20	Introduzione al webinar	Raffaella Bellomini – Vie en.ro.se Ingegneria - Responsabile attività disseminazione progetto LIFE E-VIA (Enteca n. 8043)
14.20-14.35	Gli asfalti: problema acustico o soluzione mitigativa del rumore in città?	Andrea Cerniglia – Associazione Pescas (Enteca n. 1610)
14.35-14.50	Il progetto LIFE E-VIA a Firenze	Arnaldo Melloni – Comune di Firenze – Project Manager progetto LIFE E-VIA
14.50-15.05	Come si progetta un asfalto più “silenzioso”	Filippo Gianmaria Praticò – Università Mediterranea di Reggio Calabria – Partner progetto LIFE E-VIA
15.05-15.20	Le potenzialità della gomma riciclata negli asfalti: l’esperienza del progetto LIFE NEREIDE	Serena Sgarioto – Innovation manager di Ecopneus - Partner progetto LIFE NEREIDE
15.20-15.35	I suoni dei veicoli elettrici	Marco Di Giusto – HEAD Acoustics
15.35-15.55	Discussione	Moderatore: Sergio Luzzi (Enteca n.7806)
15.55-16.10	Test TCA	

## Iscrizioni

Apertura iscrizioni: 27 aprile 2021

Per iscriverti [clicca qui](#)

Posti disponibili per TCA: 36

Chiusura iscrizioni per TCA: 6 maggio 2021

Chiusura iscrizioni per non TCA: 12 maggio 2021

## Info e Contatti

<https://life-evia.eu/> - life18.evia@gmail.com

## Comitato scientifico

Chiara Bartalucci  
Raffaella Bellomini  
Andrea Cerniglia  
Marco Di Giusto  
Sergio Luzzi  
Arnaldo Melloni  
Filippo Praticò  
Serena Sgarioto

## Segreteria

Sara Delle Macchie  
Gessica Pecchioni

## Un evento in collaborazione con

### Associazione Pescas

Pescas (Associazione dei Professionisti e degli Esperti per la Salvaguardia e la Cultura dell’Ambiente e della Salute – [www.pescas.eu](http://www.pescas.eu)), costituitasi ad agosto 2020, ha lo scopo di svolgere attività volte alla salvaguardia e al miglioramento delle condizioni degli ambienti naturali, di vita e di lavoro, dei soggetti che ivi vivono e/o operano, alla salvaguardia e tutela della salute, nonché alla promozione della cultura, della legalità e della correttezza di comportamenti in relazione ai suddetti temi.

### Ecopneus

Ecopneus è la società senza scopo di lucro per il rintracciamento, la raccolta, il trattamento e il recupero degli Pneumatici Fuori Uso. Ogni anno Ecopneus gestisce mediamente circa 200.000 tonnellate di PFU, trasformate in preziosa gomma riciclata per tante utili applicazioni nello sport, nelle infrastrutture, nell’arredo e molto altro ancora. Ecopneus è, inoltre, partner del progetto europeo LIFE NEREiDE, che ha studiato le migliori soluzioni per pavimentazioni silenziose e sostenibili, capaci di ridurre il rumore da traffico, grazie all’utilizzo intelligente di materiali riciclati.

### HEAD Acoustics

Dalla sua fondazione nel 1986, HEAD acoustics si occupa di acustica, vibrazioni, speech e sound quality. L’azienda è riconosciuta leader a livello mondiale nella produzione di soluzioni scalabili, hardware e software e nella fornitura di servizi di consulenza ingegneristica, per l’analisi del rumore e delle vibrazioni e per l’ottimizzazione della qualità del suono in ambito industriale nonché per la misura e l’ottimizzazione della qualità del parlato e della ricezione, nei settori dell’infotainment e delle telecomunicazioni.

## Un evento collegato

all’International Year of Sound 2020-2021 ([www.sound2020.org](http://www.sound2020.org)) e alla giornata di sensibilizzazione sul rumore INAD 2021 (<https://acustica-ai.it/inad/>)

