



LIFE18 ENV/IT/000201
With the contribution of the LIFE
programme of the European Union

LIFE E-VIA

Electric Vehicle noise control by Assessment
and optimisation of tyre/road interaction



Il caso pilota

Dopo una fase progettuale seguita da una serie di accurati esperimenti di laboratorio, sono state selezionate due miscele di asfalto che sono state testate, durante il passaggio di veicoli elettrici, presso l'area di sperimentazione a Nantes. Al termine delle misure svolte in Francia, è stata scelta la miscela più efficace, contenente polverino di gomma da pneumatici riciclati. Quest'ultima è stata utilizzata presso il caso pilota individuato nella Città di Firenze, al fine di analizzare il beneficio apportato in termini di abbattimento del rumore da traffico veicolare. L'area pilota è stata identificata in Via Paisiello, caratterizzata da una significativa densità di abitazione. Il tratto di strada interessato dall'intervento è rettilineo e a senso unico di marcia. Inoltre, l'area pilota è caratterizzata da un elevato flusso di traffico dovuto alla vicinanza con il centro e alla presenza di uffici pubblici. Nelle vicinanze si trovano, inoltre, un importante parco pubblico (Cascine), interventi di riqualificazione urbana (Ex. Manifattura Tabacchi) e vari servizi pubblici, quali scuole, esercizi commerciali, impianti sportivi.

Inquadramento Stato ante operam



Lavori di asfaltatura



Rimozione asfalto



Stesura nuovo asfalto



Verifiche della tessitura

Stato post operam



Sito web: <https://life-evia.eu/>



The sole responsibility for the content of communications/publications lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the CINEA nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.

LIFE E-VIA

Electric Vehicle noise control by Assessment and optimisation of tyre/road interaction

