



LIFE18 ENV/IT/000201
Mit Unterstützung des LIFE-
Förderprogramms der Europäischen Union

LIFE E-VIA

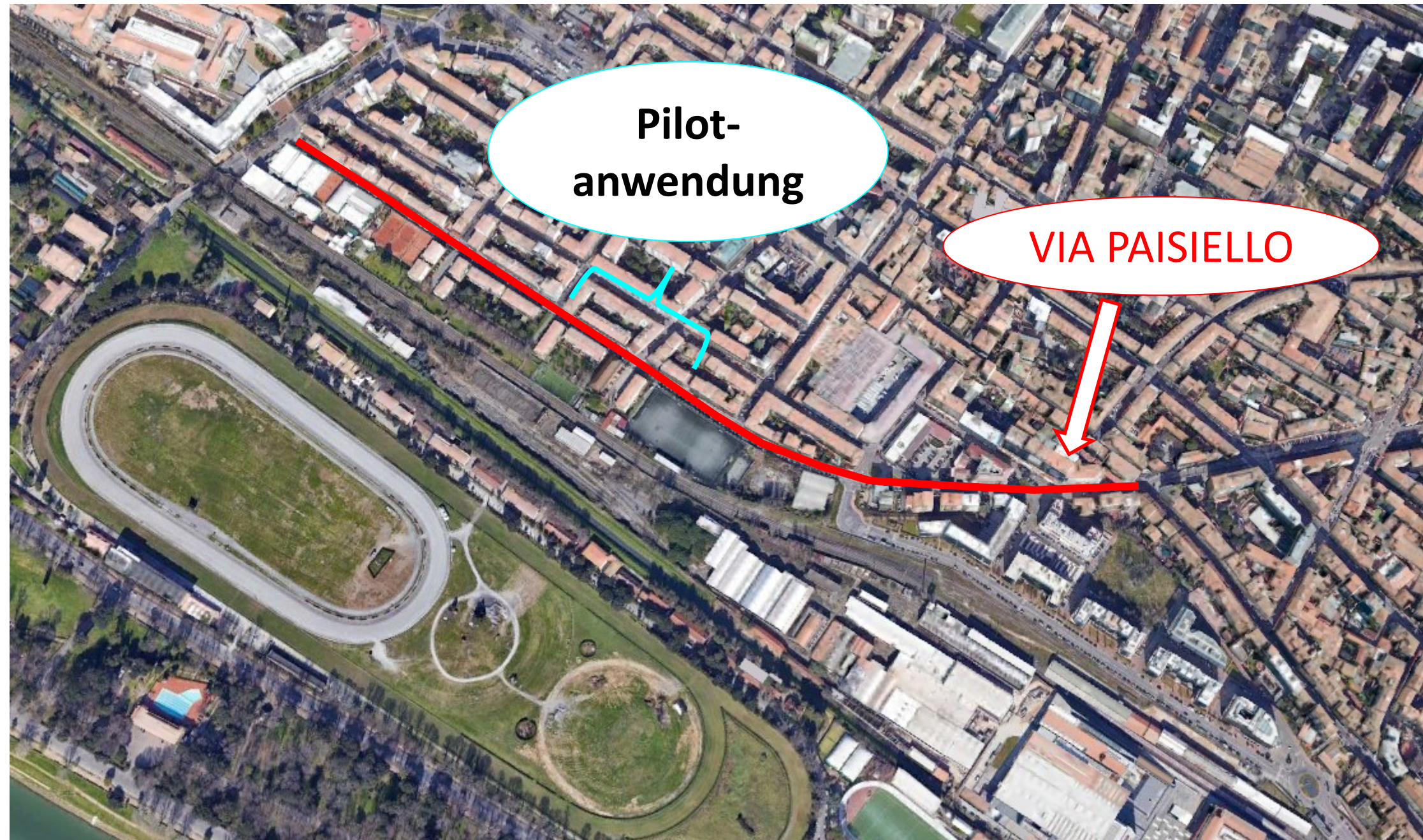
Electric Vehicle noise control by Assessment
and optimisation of tyre/road interaction



Die Pilot-anwendung

Als Ergebnis einer initialen Designphase gefolgt von umfassenden Laborexperimenten wurden zwei Asphaltmischungen ausgewählt und auf einer Teststrecke in Nantes mittels Geräuschmessungen für Vorbeifahrten von Elektrofahrzeugen getestet. Auf Basis dieser Ergebnisse konnte die bessere der beiden Mischungen identifiziert werden. Diese enthält als Besonderheit Gummigranulat von Altreifen. Im Rahmen einer Pilotanwendung wurde in Florenz ein Abschnitt einer Straße mit der ausgewählten Mischung asphaltiert, um das Potential zur Verringerung des Straßenverkehrslärms zu untersuchen. Bei der ausgewählten Via Paisiello handelt es sich um eine Einbahnstraße, die im Bereich der Neuasphaltierung gerade verläuft. Die Umgebung ist aufgrund ihrer Nähe zum Stadtzentrum durch eine hohe Wohndichte und ein hohes Verkehrsaufkommen gekennzeichnet. In der Nachbarschaft gibt es weiterhin einen bedeutenden öffentlichen Park (*Cascade*), Stadterneuerungsprojekte (z.B. *Manifattura Tabacchi*), Geschäfte und öffentliche Einrichtungen wie Schulen und Sportanlagen.

Ausgangssituation



Asphaltierarbeiten



Entfernung des Altbelages



Neuasphaltierung



Überprüfung der Oberflächenrauigkeit

Ergebnis



Webseite: <https://life-evia.eu/>



Die alleinige Verantwortung für diese Veröffentlichung liegt beim Autor. Die Europäische Union haftet nicht für die Verwendung der darin enthaltenen Informationen.

LIFE E-VIA

Electric Vehicle noise control by Assessment and optimisation of tyre/road interaction

