



LIFE18 ENV/IT/000201
Avec la contribution du programme
LIFE de l'Union Européenne

LIFE E-VIA

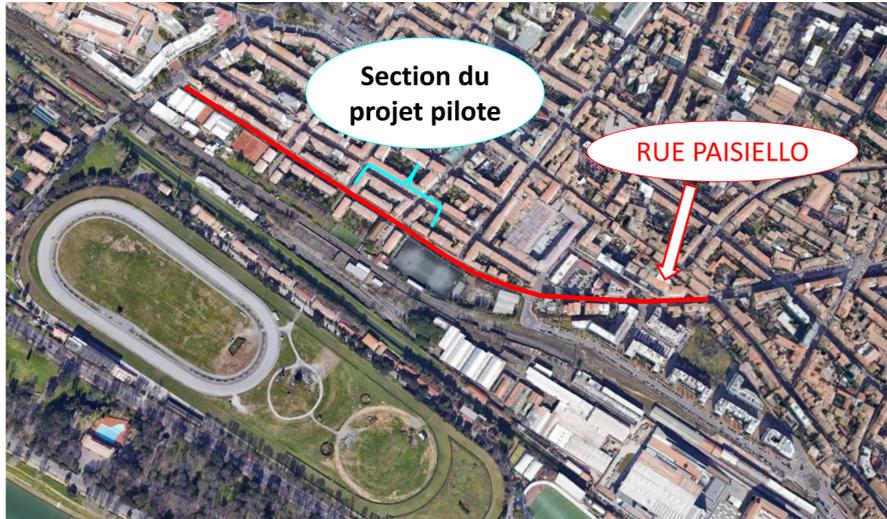
Contrôle du bruit des Véhicules Électriques par l'évaluation et l'optimisation de l'interaction pneumatique/chaussée



Le projet pilote

Après une première phase de conception suivie d'expériences en laboratoire détaillées, deux enrobés ont été sélectionnés et testés sur la zone expérimentale de Nantes, au passage de véhicules électriques. Les mesures effectuées en France ont permis d'identifier le mélange le plus performant. Cette formule de béton bitumineux contient de la gomme provenant de pneus recyclés et a été utilisée dans le projet pilote à Florence afin d'analyser les avantages en matière de réduction du bruit de trafic. La rue Paisiello a été sélectionnée comme zone pilote. Elle se caractérise par une forte densité de logements. La section où les travaux de pose du béton bitumineux ont été réalisés est rectiligne et à sens unique. De plus, elle présente un niveau élevé de trafic dû à la proximité du centre ville et à la présence d'établissements publics. Dans le quartier, on trouve également un important parc public (Cascine), des opérations de réhabilitation urbaine (Ex. Manifattura Tabacchi) et divers établissements publics, tels que des écoles, des activités commerciales et des installations sportives.

État initial



Mise en œuvre du nouvel enrobé bitumineux



Élimination de l'ancien revêtement routier



Pose du nouveau béton bitumineux



Contrôle de la texture

État final



Site web: <https://life-evia.eu/>



La responsabilité du contenu des communications/publications incombe exclusivement à leurs auteurs. Il ne reflète pas nécessairement l'opinion de l'Union européenne. Ni le CINEA ni la Commission Européenne ne sont responsables de l'usage qui pourrait être fait des informations qui y sont contenues.

LIFE E-VIA

Electric Vehicle noise control by Assessment and optimisation of tyre/road interaction

