

Arriva l'asfalto fonoassorbente

**Bolognese
e Senese,
stop ai rumori**

Servizio a pagina 11

**Senese e Bolognese, stop rumore
Arriva l'asfalto fonoassorbente**

Dopo via Paisiello l'innovativa miscela sbarca anche su due delle direttrici più trafficate della città. Intanto al giardino dell'Orticoltura e in piazza Indipendenza spuntano i nuovi impianti di irrigazione smart

FIRENZE

L'asfalto anti rumore arriva in via Senese e via Bolognese, mentre al giardino dell'Orticoltura e in piazza Indipendenza sbarcano i nuovi impianti di irrigazione smart.

Gli interventi sono stati presentati dall'assessore all'ambiente **Cecilia Del Re** nel corso di ExpoMove alla Fortezza da Basso e saranno rilanciati oggi a Earth Technology Expo.

«**Dopo i primi** importanti risultati della sperimentazione in via Paisiello - ha detto l'assessore Del Re -, l'innovativa miscela anti rumore sarà utilizzata anche in via Senese e via Bolognese. Inoltre, andiamo avanti con la trasformazione 'smart' degli impianti di irrigazione che dopo i giardini delle ex Officine Galileo e Porta Leopolda arriveranno al Giardino dell'Orticoltura e nell'area verde di piazza Indipendenza».

L'obiettivo è risparmiare anche in queste aree il 30% dell'acqua impiegata per innaffiare il verde pubblico cittadino contribuendo, grazie all'innovazione tecnologica, alla lotta allo spreco di risorse naturali, ma anche un miglioramento della qualità di manutenzione del verde, con un'irrigazione più 'personalizzata' per lo specifico sito arboreo. «Risultati importanti - continua Del Re - per una città che conta 8 milioni di metri quadrati di verde pubblico, che negli ultimi cinque anni è aumentato di 285mila mq, e che vogliamo rendere sempre più verde».

La sperimentazione in via Paisiello era partita a luglio scorso con la stesura del nuovo asfalto studiato dall'Università di Reggio Calabria e testato a Nantes dall'Università Gustave Eiffel nell'ambito del progetto Life E-Via.

Per verificare la riduzione del rumore rispetto a un asfalto tradizionale, sono stati stesi in via Paisiello due tratti di asfalto: uno tradizionale e uno a bassa emissività: rispetto a un miglioramento di una riasfaltatura standard, il nuovo asfalto a bassa emissività mostra livelli di riduzione di circa quattro decibel. Per dare un'idea, una riduzione di tre decibel equivale a un dimezzamento dell'energia sonora prodotta.

I partner del progetto stanno verificando oltre all'abbattimento acustico anche il miglioramento in termini di durata e costo-beneficio della nuova tipologia di asfalto. La sperimentazione è particolarmente innovativa perché tarata anche sul rumore da 'rotolamento' dei veicoli elettrici, sempre più importanti sul mercato delle auto.

Il progetto della smart irrigation era partito a fine 2019 grazie ai finanziamenti del progetto europeo 'Replicate' nei giardini delle ex Officine Galileo e di Porta Leopolda, dove decine di sensori misurano la temperatura, l'umidità del terreno, la bagnatura e si connettono a internet attraverso il cloud per recepire le previsioni meteo decidendo come e quando irrigare.

Olga Mugnaini

© RIPRODUZIONE RISERVATA



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 5822



La stesa di un asfalto fonoassorbente,
in grado di 'catturare' i rumori,
in una strada della città



Numeri
In cinque anni
il verde pubblico
è aumentato
di 285mila
metri quadri