



LIFE18 ENV/IT/000201

With the contribution of the LIFE programme of the European Union

LIFE E-VIA

Electric Vehicle noise control by Assessment and optimisation of tyre/road interaction



Università degli Studi
Mediterranea
di Reggio Calabria

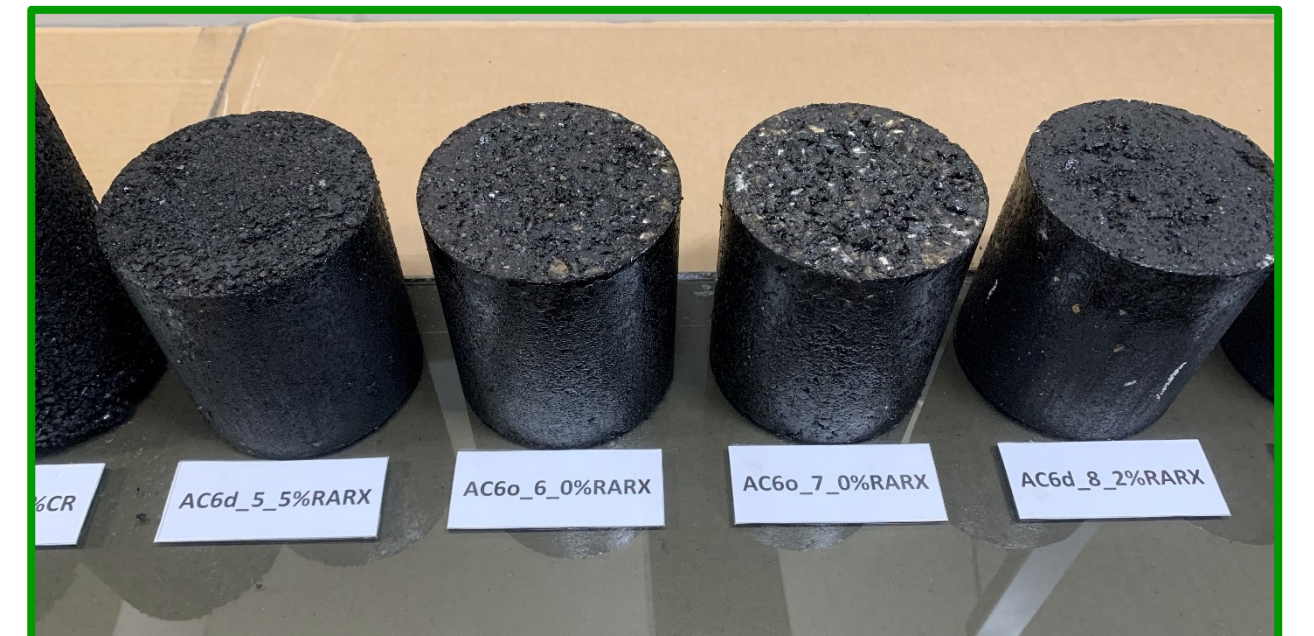


Vie en.ro.se.
Ingegneria

Progettazione della miscela

L'Università 'MEDITERRANEA' di Reggio Calabria (UNIRC) ha analizzato più di 150 soluzioni presenti in letteratura (*strati di usura*), basandosi su performance acustiche e non-acustiche, con l'obiettivo di selezionare le soluzioni più appropriate. Sono stati considerati le caratteristiche e gli impatti di ogni soluzione, e sono stati condotti dei test preliminari. Da un totale di 150 conglomerati bituminosi, sono state selezionate nove miscele, sulla base delle seguenti caratteristiche: 1) Risposta Acustica; 2) "Durata di vita", facendo riferimento alle attività Meccaniche; 3) Permeabilità; 4) Frizione; 5) Valore ENDT. Sulla base di queste caratteristiche, sono stati selezionati conglomerati bituminosi con aggregato massimo nominale di 6 mm (AC6). Un accurato piano di esperimenti ha permesso di progettare e validare le miscele scelte. Infine sono state progettate e testate due tipologie di miscele (AC6 con e senza polverino di gomma).

Compattazione metodo Superpave



Esperimenti di Laboratorio



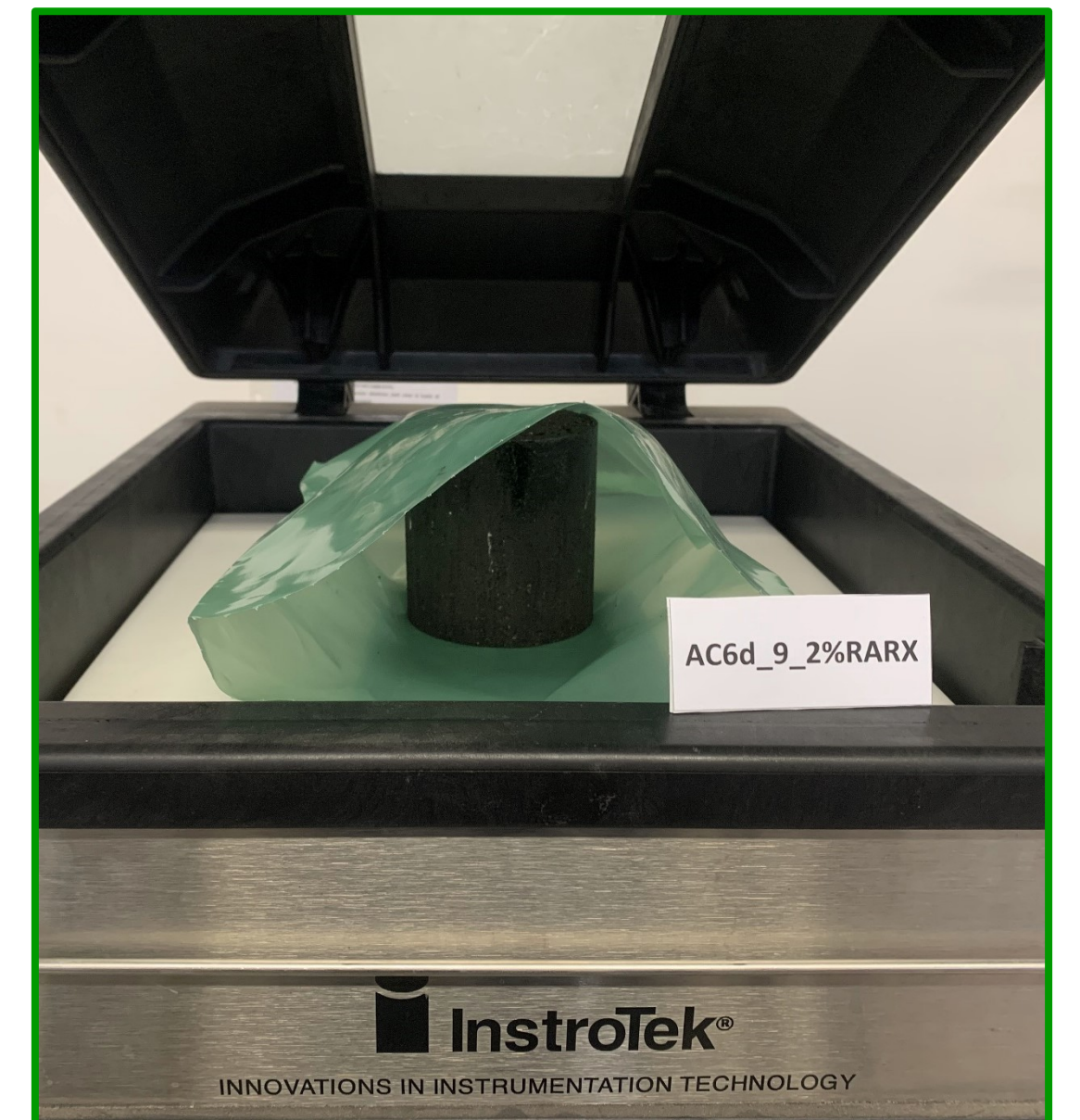
Resistenza al flusso d'aria



Assorbimento Acustico



Impedenza meccanica



Corelok



Permeabilità



Skid Test

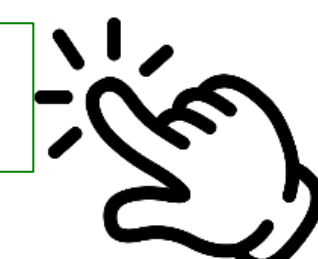


Sand Patch Test



Stabilità Marshall

Sito web: <https://life-evia.eu/>



The sole responsibility for the content of communications/publications lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the CINEA nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.

LIFE E-VIA

Electric Vehicle noise control by Assessment and optimisation of tyre/road interaction

