



LIFE18 ENV/IT/000201

With the contribution of the LIFE
programme of the European Union

LIFE E-VIA

Electric Vehicle noise control by Assessment and optimisation of tyre/road interaction



Università degli Studi
Mediterranea
di Reggio Calabria



Vie en.ro.se.
Ingegneria

Il Caso Pilota

Nella seconda metà del mese di luglio 2021 sono stati realizzati gli interventi nel caso pilota di via Paisiello (Firenze): su un tratto di strada è stato steso un innovativo asfalto a bassa emissione sonora per ridurre l'inquinamento acustico. Al fine di valutare la percezione dei cittadini, prima e dopo la realizzazione dei lavori, sono stati somministrati questionari ai residenti nel tratto di strada interessato. Ad inizio luglio, sono stati consegnati 92 questionari ante-operam, di questi, 56 sono stati restituiti compilati. Successivamente alla realizzazione dei lavori (settembre), sono stati consegnati 101 questionari post-operam, dei quali 56 sono stati riconsegnati compilati. L'analisi dei dati mostra che la stesa dell'asfalto a bassa emissione acustica ha avuto un impatto positivo per quanto riguarda la percezione del rumore. In particolare, il 77% degli intervistati ha valutato in maniera positiva gli effetti dell'asfalto sviluppato dal progetto sulla riduzione del rumore causato dal traffico.

**Contesto e
strumento
metodologico**

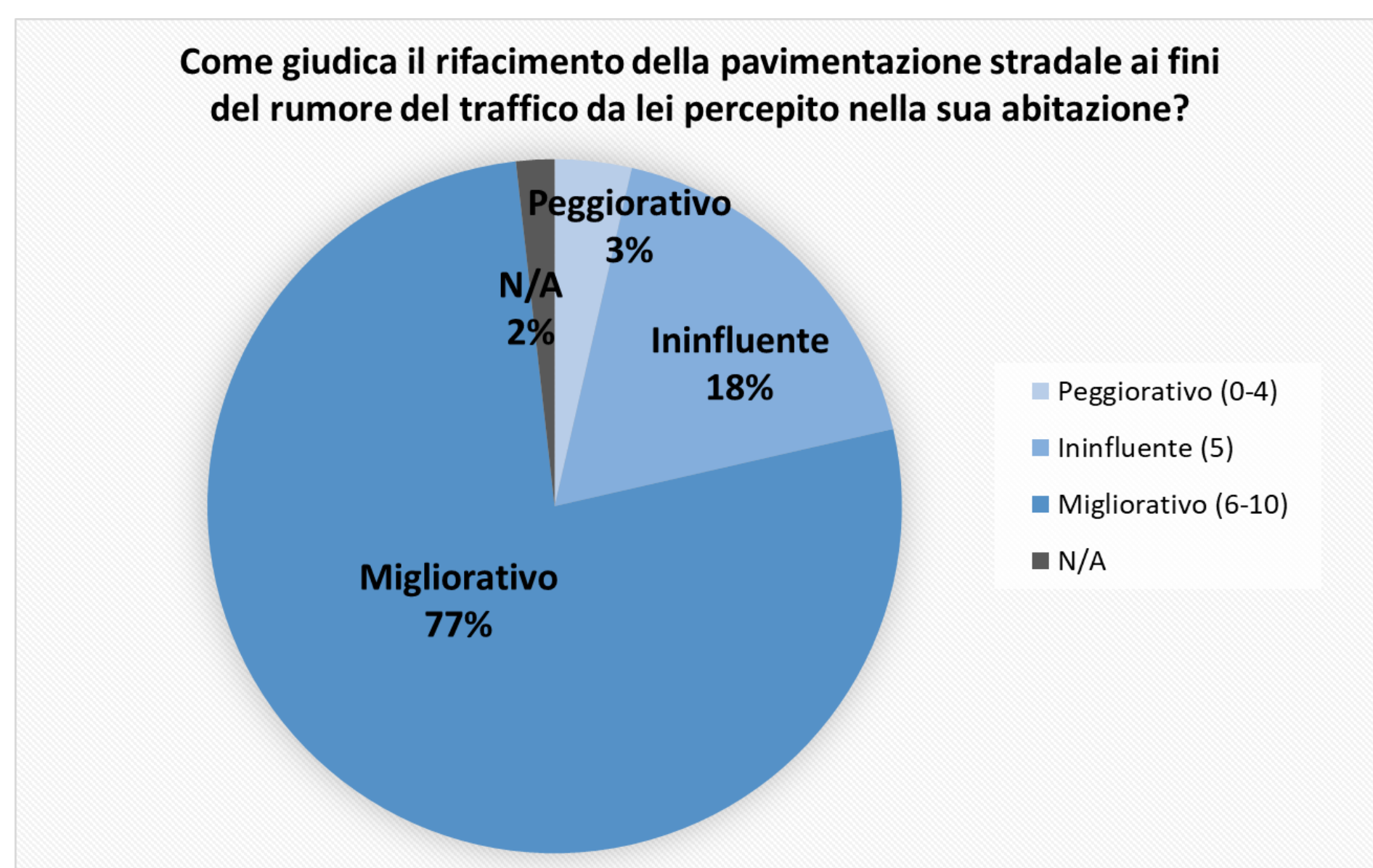
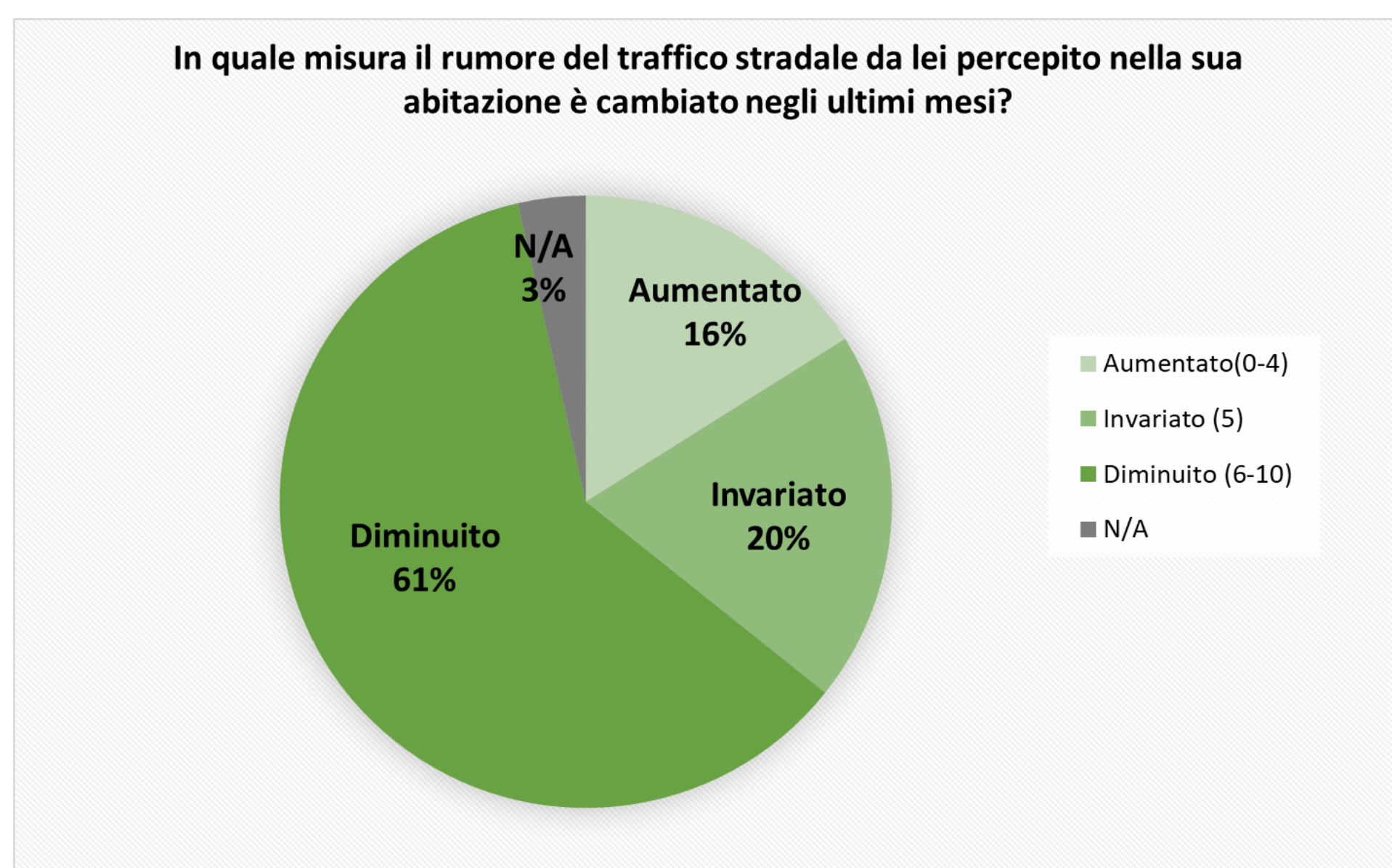
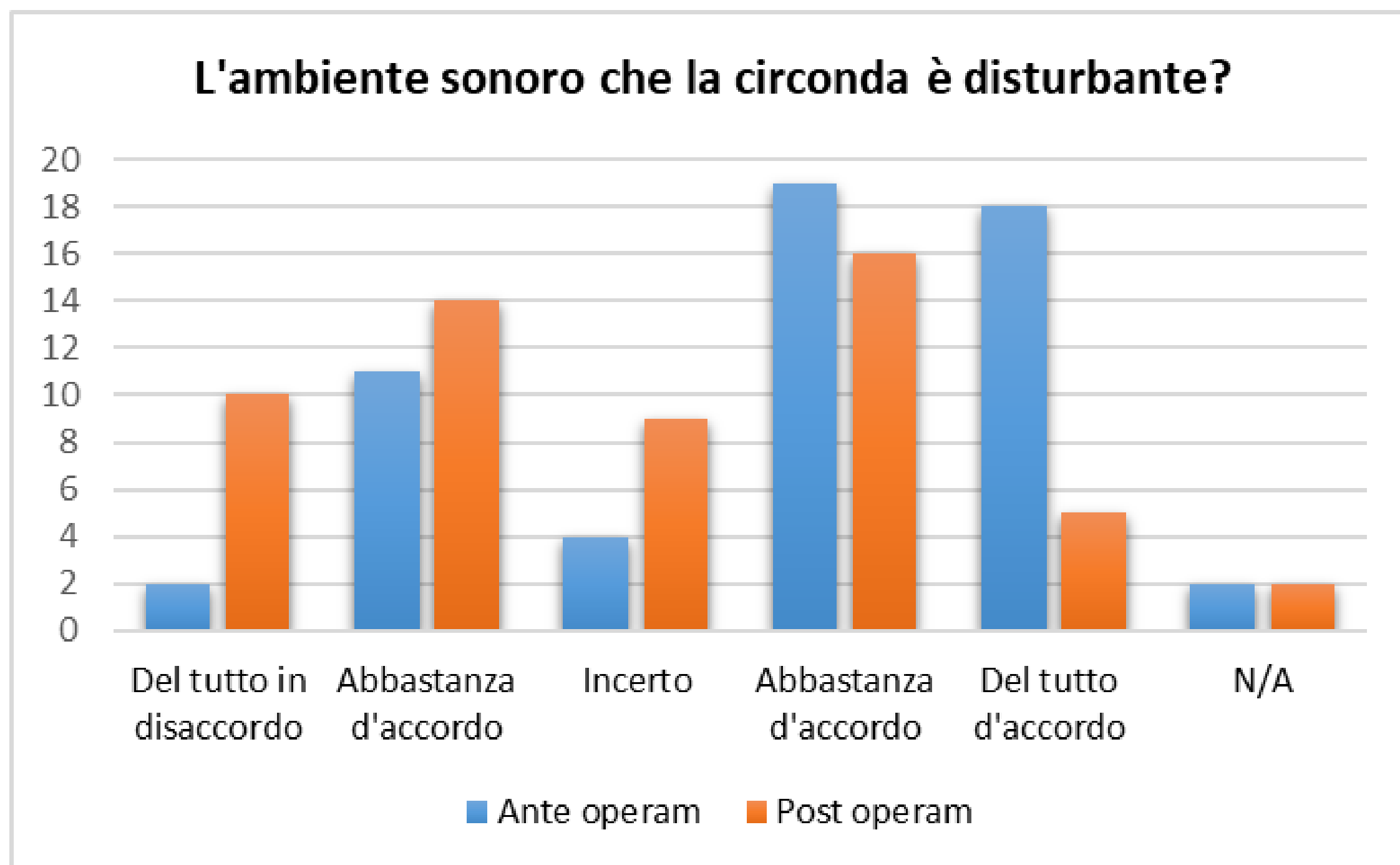
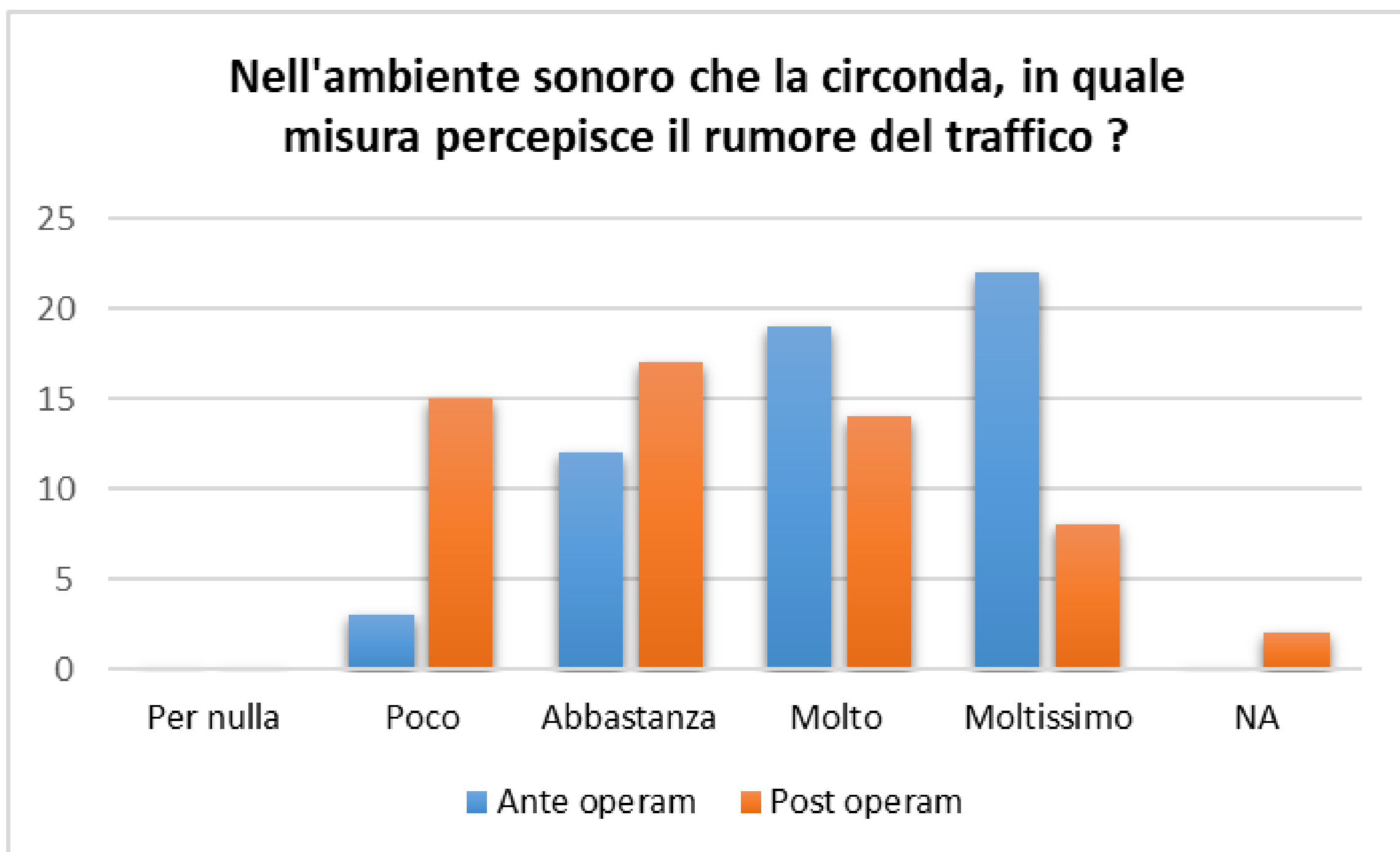


Il caso pilota a Firenze

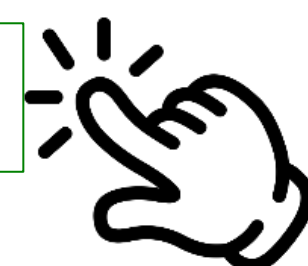
[illegible][illegible]

Questionari ante-operam

Analisi dei dati



Sito web: <https://life-evia.eu/>



The sole responsibility for the content of communications/publications lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the CINEA nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.

LIFE E-VIA

Electric Vehicle noise control by Assessment and optimisation of tyre/road interaction

