



LIFE E-VIA

Electric Vehicle nolse control by Assessment and optimisation of tyre/road interaction













Mischungsdesign

Die Università Mediterranea Di Reggio Calabria (UNIRC) hat zur Findung eines optimalen Straßenbelags mehr als 150 in der einschlägigen Literatur erwähnte Deckschichten auf ihre akustischen und nicht-akustischen Leistungsfähigkeiten untersucht. Weiterhin wurde die Umweltverträglichkeit berücksichtigt und eine Reihe von Vortests durchgeführt. Auf dieser Basis wurden von den 150 Vorschlägen neun Asphaltbetonmischungen ausgewählt, wobei besonderer Fokus auf (1) die akustischen Eigenschaften; (2) die auf Basis der mechanischen Eigenschaften zu erwarteten Lebensdauer; (3) die Permeabilität; (4) die Friktionseigenschaften; und (5) den END_{τ} Wert (gemäß ISO 10844) gelegt wurde. Aus diesen wurden dann Asphaltbetonmischungen mit einer maximalen nominalen Korngröße von 6 mm (AC6) ausgewählt. Mittels einer detaillierten Reihe von Experimenten wurden schließlich die finalen zwei Mischungen entwickelt und validiert. Es handelt sich dabei um zwei AC6-Mischungen mit/ohne Gummigranulatanteil.

Asphaltbetonverfestigung













Laborexperimente



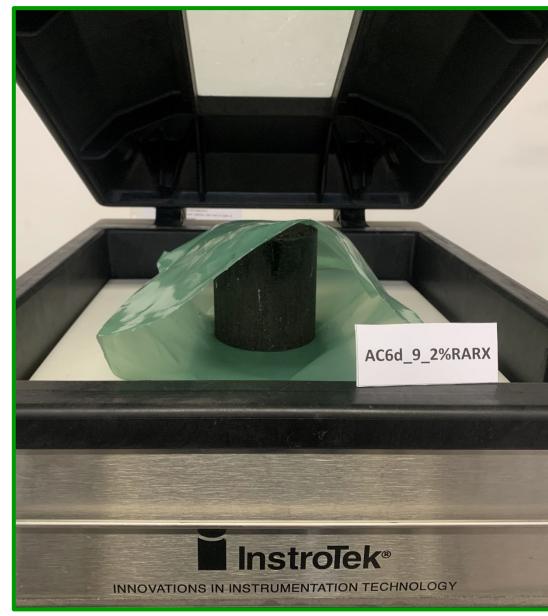
Strömungswiderstand



Akustische Absorption



Mechanische Impedanz



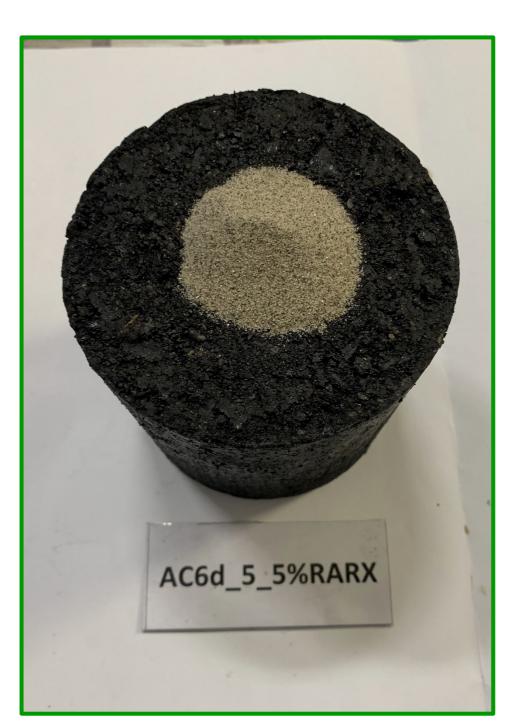
Corelok



Permeabilität



Reibungsmessung

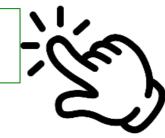


Sandfleckverfahren



Marshall-Stabilität

Webseite: https://life-evia.eu/



Die alleinige Verantwortung für diese Veröffentlichung liegt beim Autor. Die Europäische Union haftet nicht für die Verwendung der darin enthaltenen Informationen.



