



LIFE18 ENV/IT/000201  
With the contribution of the LIFE  
programme of the European Union

# LIFE E-VIA

## Contrôle du bruit des Véhicules Électriques par l'évaluation et l'optimisation de l'interaction pneumatique/chaussée



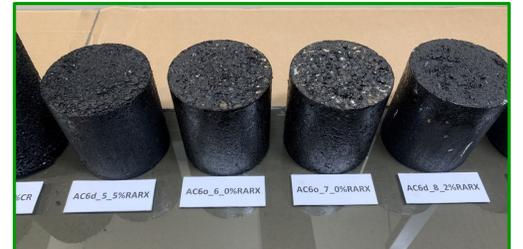
### Conception du mélange

L'Université « méditerranéenne » de Reggio de Calabre (UNIRC) a analysé plus de 150 solutions de surface routière disponibles dans la littérature, sur la base de leurs performances acoustiques et non acoustiques, pour sélectionner les solutions pertinentes. Leurs caractéristiques et impacts ont été considérés et des tests préliminaires ont été effectués. À partir des 150 bétons bitumineux, neuf formulations ont été retenues, selon de nombreux critères incluant : 1) la réponse acoustique; 2) la durée de vie relativement aux propriétés mécaniques; 3) la perméabilité; 4) l'adhérence; 5) la valeur ENDT (« Expected pass-by Noise level Difference from Texture level variation of the road surface »).

Pour cette dernière, des bétons bitumineux ouverts de taille nominale de granulats 6 mm (AC6) ont été retenus.

Un plan d'expérience précis a été élaboré et appliqué pour concevoir et valider la formulation définitive. Deux variantes ont finalement été réalisées et testées (AC6 avec et sans poudre de caoutchouc).

### Compactage Superpave



### Tests en laboratoire



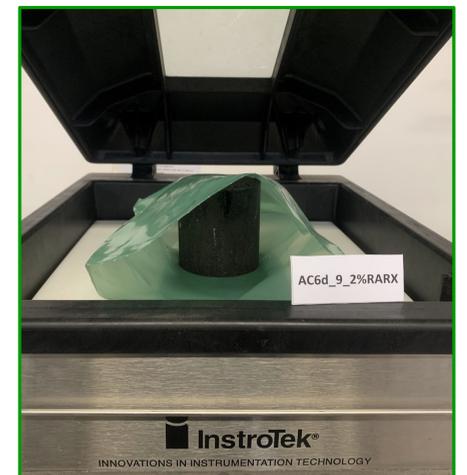
Résistance au passage de l'air



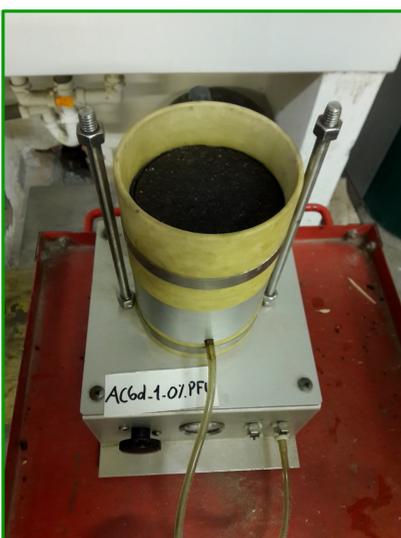
Absorption acoustique



Impédance mécanique



Corelok



Perméabilité



Essais d'adhérence



Mesure de la tache au sable



Stabilité Marshall

Site web: <https://life-evia.eu/>



La responsabilité du contenu des communications/publications incombe exclusivement à leurs auteurs. Il ne reflète pas nécessairement l'opinion de l'Union européenne. Ni le CINEA ni la Commission Européenne ne sont responsables de l'usage qui pourrait être fait des informations qui y sont contenues.

# LIFE E-VIA

Electric Vehicle noise control by Assessment and optimisation of tyre/road interaction

