



LIFE18 ENV/IT/000201
With the contribution of the LIFE programme of the European Union

LIFE E-VIA

Electric Vehicle noise control by Assessment and optimisation of tyre/road interaction



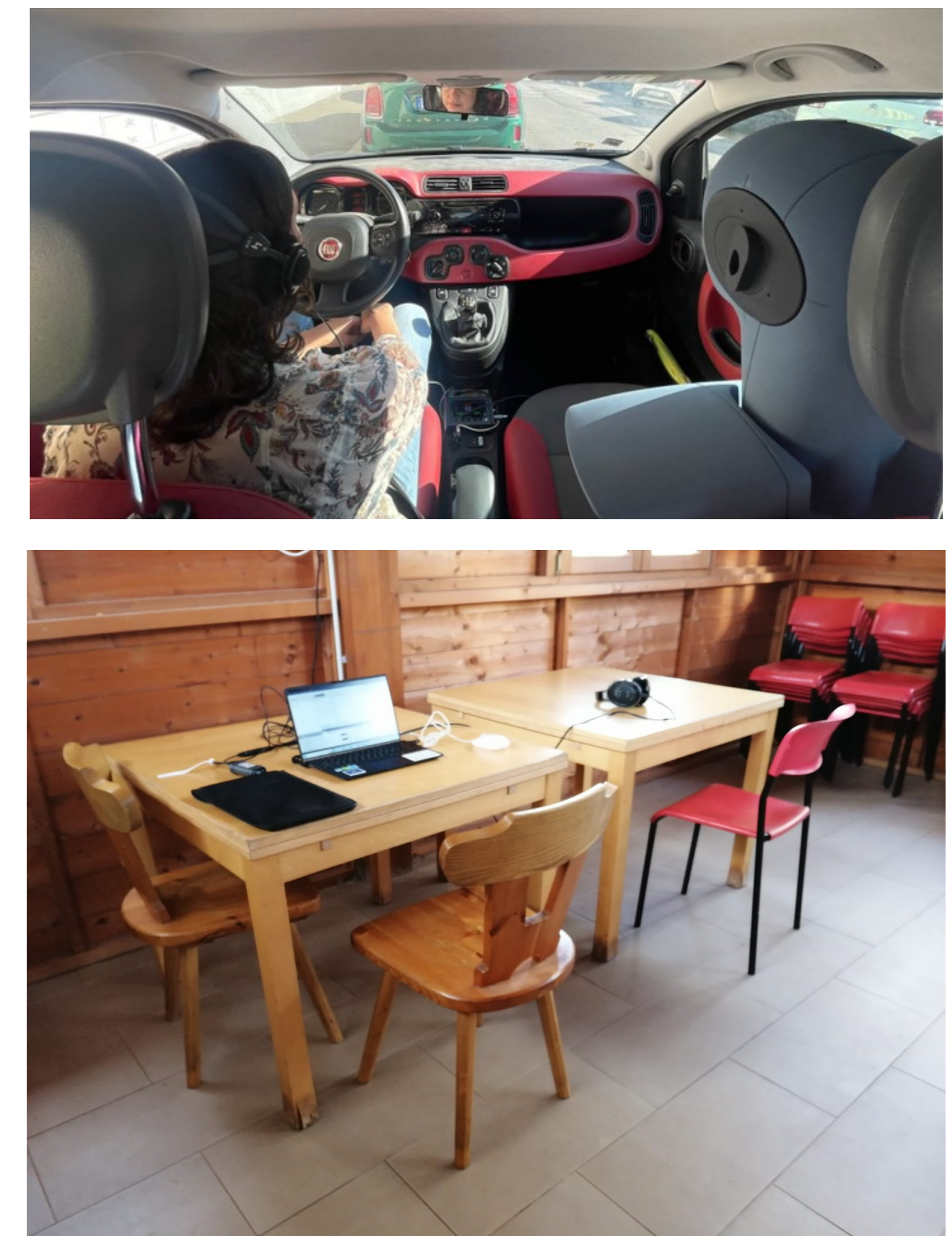
Introduzione

Al fine di valutare i benefici apportati dal rifacimento di un tratto di strada con asfalto ottimizzato nel caso pilota del progetto LIFE E-VIA (via Paisiello-Firenze) dal punto di vista della percezione soggettiva e di coinvolgere la popolazione, sono state organizzate nella zona passeggiate sonore e interviste su un taxi elettrico. In particolare, le esperienze hanno previsto: i) passeggiate sonore con 5 punti di ascolto, con lo scopo di valutare la percezione del rumore ambientale da parte dei partecipanti e ii) l'ascolto binaurale in cuffia di 4 registrazioni audio per valutare il paesaggio sonoro percepito all'interno di un veicolo; nello specifico, 1) all'interno di un ICEV (veicolo con motore a combustione interna) mentre attraversa un tratto di strada con asfalto ottimizzato del progetto, 2) all'interno di un EV (veicolo elettrico) - asfalto ottimizzato, 3) all'interno di un EV - asfalto nuovo ma standard, 4) all'interno di un ICEV - asfalto nuovo ma standard. Al fine di raccogliere dati sulla percezione del paesaggio sonoro, è stato elaborato un questionario ad hoc da far compilare ai partecipanti durante le esperienze.

L'itinerario della passeggiata sonora e le registrazioni audio



I 5 punti di ascolto selezionati per le passeggiate sonore



Registrazioni audio

Le interviste sul taxi elettrico

Inoltre, sono state organizzate interviste su un taxi elettrico (Nissan Leaf) per valutare la percezione del paesaggio sonoro da parte dei partecipanti mentre attraversano, come passeggeri del taxi, i seguenti tratti di strada: 1) tratto con asfalto ottimizzato LIFE E-VIA, 2) tratto con asfalto nuovo ma standard, 3) tratto con asfalto usurato.



Il percorso del taxi elettrico



Volantino per la disseminazione



Website: <https://life-evia.eu/>



The sole responsibility for the content of communications/publications lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the CINEA nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.

LIFE E-VIA

Electric Vehicle noise control by Assessment and optimisation of tyre/road interaction

