



LIFE18 ENV/IT/000201

With the contribution of the LIFE programme of the European Union

LIFE E-VIA

Electric Vehicle noise control by Assessment and optimisation of tyre/road interaction



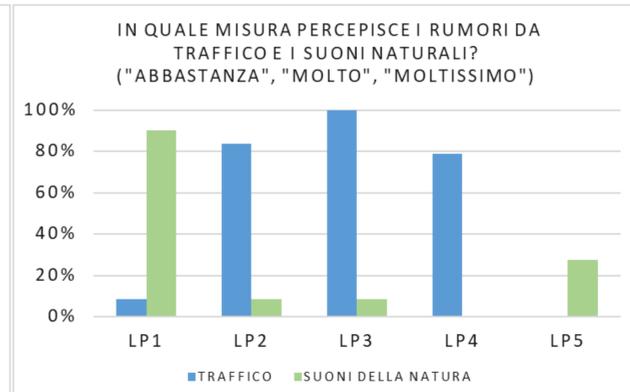
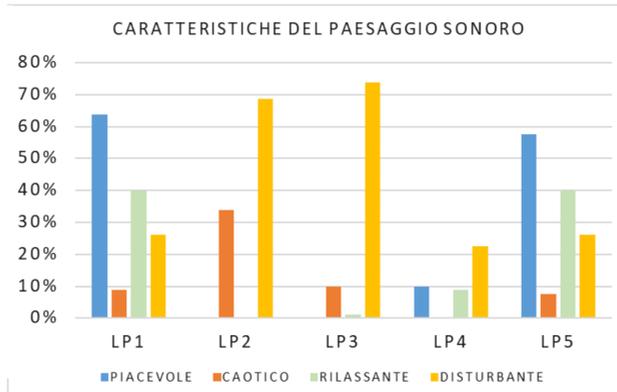
Introduzione

Al fine di valutare i benefici, in termini di percezione del paesaggio sonoro, dell'uso dell'asfalto ottimizzato sviluppato dal progetto LIFE E-VIA, sono state realizzate delle passeggiate sonore e delle interviste all'interno di un taxi elettrico nell'area pilota di Firenze interessata dell'intervento (via Paisiello).

Da aprile a novembre 2022, si sono svolte 7 passeggiate sonore che hanno coinvolto un totale di 80 partecipanti. Inoltre, gli stessi partecipanti hanno ascoltato 4 registrazioni audio e valutato la percezione dell'ambiente sonoro all'interno di un ICEV e di un EV in transito su due diversi tratti di strada: (i) tratto con asfalto LIFE E-VIA ottimizzato, (ii) tratto con asfalto nuovo ma standard.

L'analisi delle risposte del questionario somministrato durante le passeggiate sonore mostra che il punto di ascolto LP3 è stato valutato come il più disturbante in termini di paesaggio sonoro, mentre LP1 e LP5 sono risultati quelli con ambiente sonoro più piacevole e rilassante. Per quanto riguarda la percezione delle sorgenti sonore nei tre punti di ascolto localizzati su strada (la strada pilota e una parallela), il rumore del traffico è percepito con un'intensità leggermente inferiore in LP2 (con asfalto ottimizzato) e LP4 rispetto a LP3. Con riferimento alla valutazione dei partecipanti delle registrazioni audio, il 30% dei soggetti valuta "buona" la qualità del paesaggio sonoro all'interno di un veicolo elettrico che passa su tratto di strada con asfalto ottimizzato, la percentuale scende al 10% in riferimento all'asfalto nuovo ma standard.

Risultati delle passeggiate sonore e dell'ascolto delle registrazioni audio

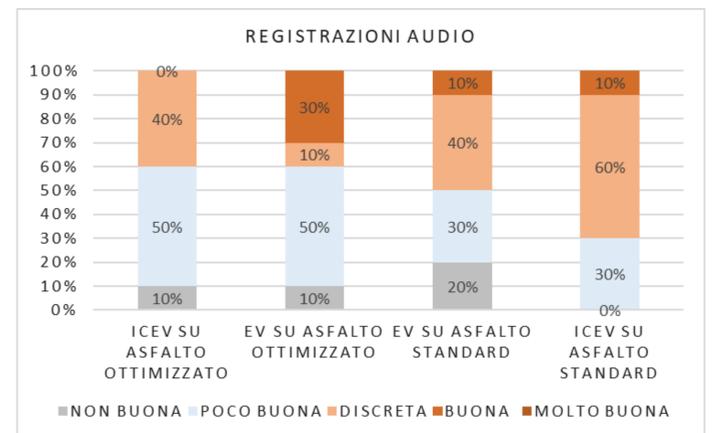


L'itinerario delle passeggiate sonore



Ascolto delle registrazioni audio

Risultati delle passeggiate sonore



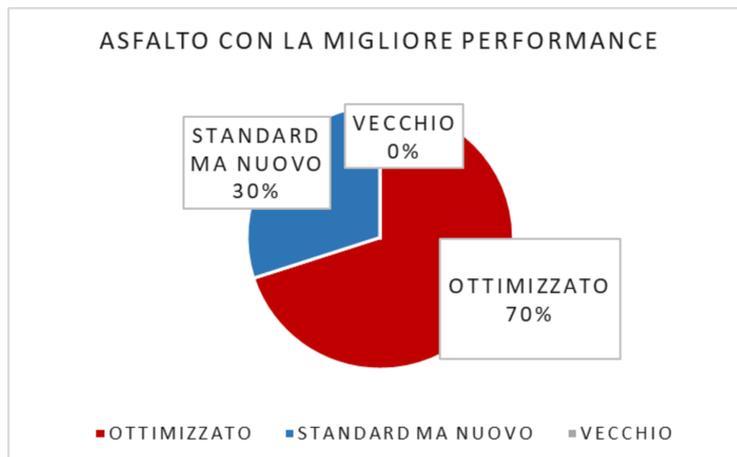
Risultati dell'ascolto delle registrazioni

Risultati delle interviste nel taxi elettrico

Riguardo alle interviste condotte all'interno del taxi elettrico, il 70% del campione (80 partecipanti) indica l'asfalto ottimizzato LIFE E-VIA come quello con le migliori prestazioni in termini di qualità del paesaggio sonoro percepito all'interno dell'EV, rispetto al vecchio asfalto e all'asfalto standard nuovo.



Il percorso del taxi elettrico



I risultati delle interviste



Il taxi elettrico

Website: <https://life-evia.eu/>

The sole responsibility for the content of communications/publications lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the CINEA nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.

LIFE E-VIA

Electric Vehicle noise control by Assessment and optimisation of tyre/road interaction

